

Reunion de Información Pública sobre la Modificación del Diseño de la Fase 2A del Proyecto Reno Spaghetti Bowl

Presentación formal a las 5:30 p.m.



Biblioteca Sparks
06/11/2026

Descripción general de la reunión

Reunión Virtual

El acceso en línea estará disponible desde el **martes 26 de mayo hasta el viernes, 26 de junio de 2026**. Navega por el menú para revisar el proyecto a tu propio ritmo.

Reunión en Persona

Jueves, 11 de junio, 2026, en la Biblioteca Sparks, 1125 12th Street, Sparks, NV 89431. Puertas abiertas de 4:00 p.m. a 7:00 p.m. Presentación formal a las 5:30 p.m.

Período de Comentarios

Se aceptan comentarios hasta las **5:00 p.m. el viernes, 26 de junio de 2026**. Puede enviar sus comentarios a través del formulario en línea, durante la reunión presencial, por correo electrónico, o correo postal.

Orden del Día

- Proyecto Reno Spaghetti Bowl y Fases
- Fase 2
- Modificación de Diseño
- Que es NEPA?
- Propósito y necesidad
- Temas de paisajismo y estética del proyecto
- Cronograma del proyecto de la Fase 2A
- Mantente Conectado
- Preguntas y Comentarios

Solicitudes de Adaptaciones

Si necesita asistencia especial o adaptaciones para ver la reunión virtual, póngase en contacto con NDOT:

Justin Hopkins
Especialista en Divulgación Pública
702-385-6509
jhopkins@dot.nv.gov

Contacto del Proyecto

Christine Chia
Gestión de Proyectos de NDOT
775-888-7767
CChia@dot.nv.gov

Proyecto Reno Spaghetti Bowl

Estudio de planificación y medio ambiente de los corredores de las autopistas I-80 e I-580/US 395 en el área metropolitana de Reno y Sparks **(2017 a 2019)**

La Declaración de Impacto Ambiental (DIA) estableció el Propósito y la Necesidad (P&N) y estudió múltiples alternativas **(2019)**

- **Reuniones de divulgación comunitaria**
- **Alternativa preferida** seleccionada como parte del Acta de Decisión (ROD) de julio de 2019.
- El proyecto, que se desarrollará por **fases**, es una reforma integral que durará varias décadas y que se divide en cinco fases.



Fases del Reno Spaghetti Bowl

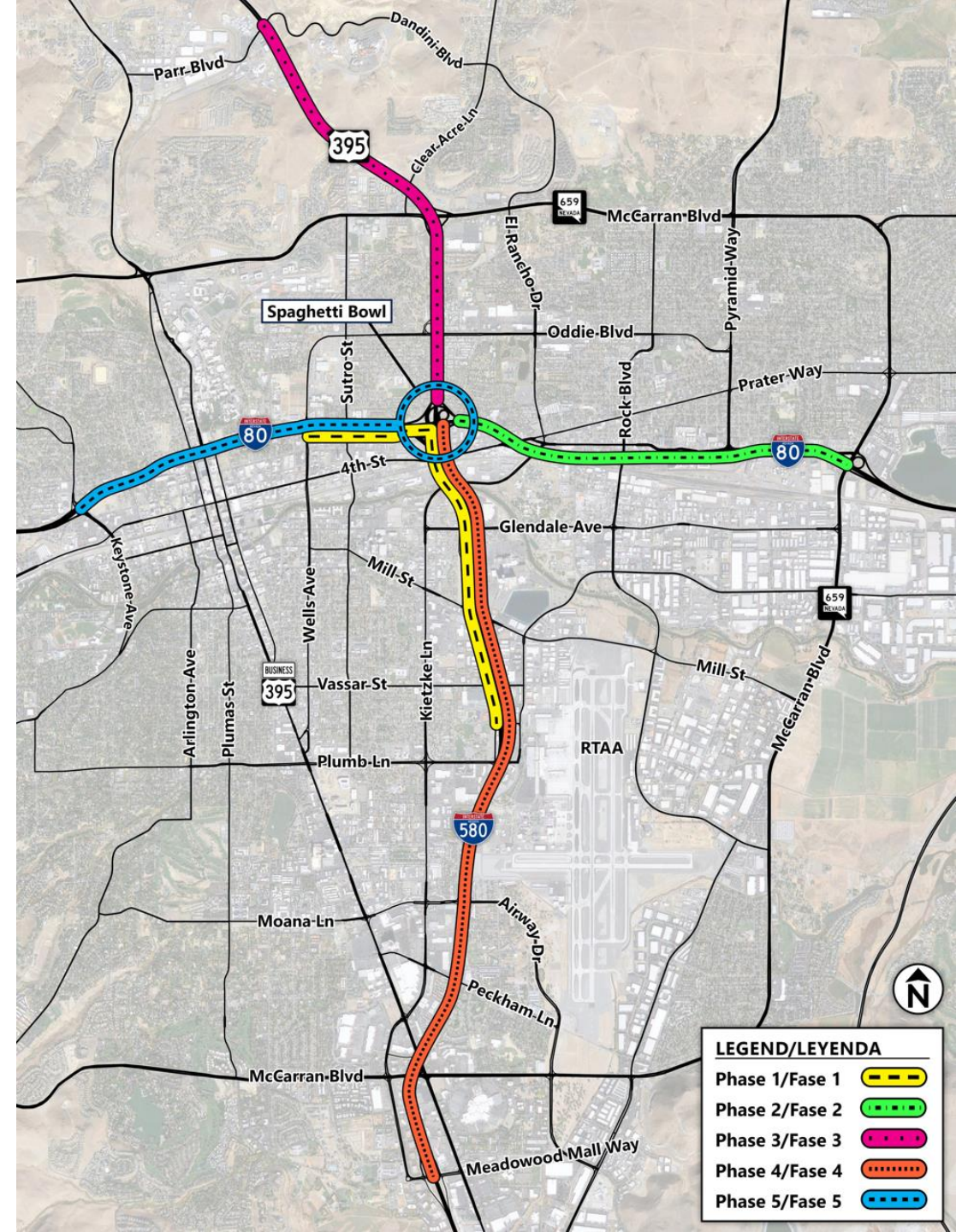
Fase 1 Spaghetti Bowl Xpress mejoró el tramo sur de la I-580 en dirección sur desde Spaghetti Bowl hasta Villanova Drive y la I-80 en dirección oeste desde Wells Avenue hasta la I-580 en dirección sur (**construcción finalizada en 2022**)

Fase 2 Tramo este de la I-80 desde el cruce del Spaghetti Bowl hasta East McCarran Boulevard en Sparks

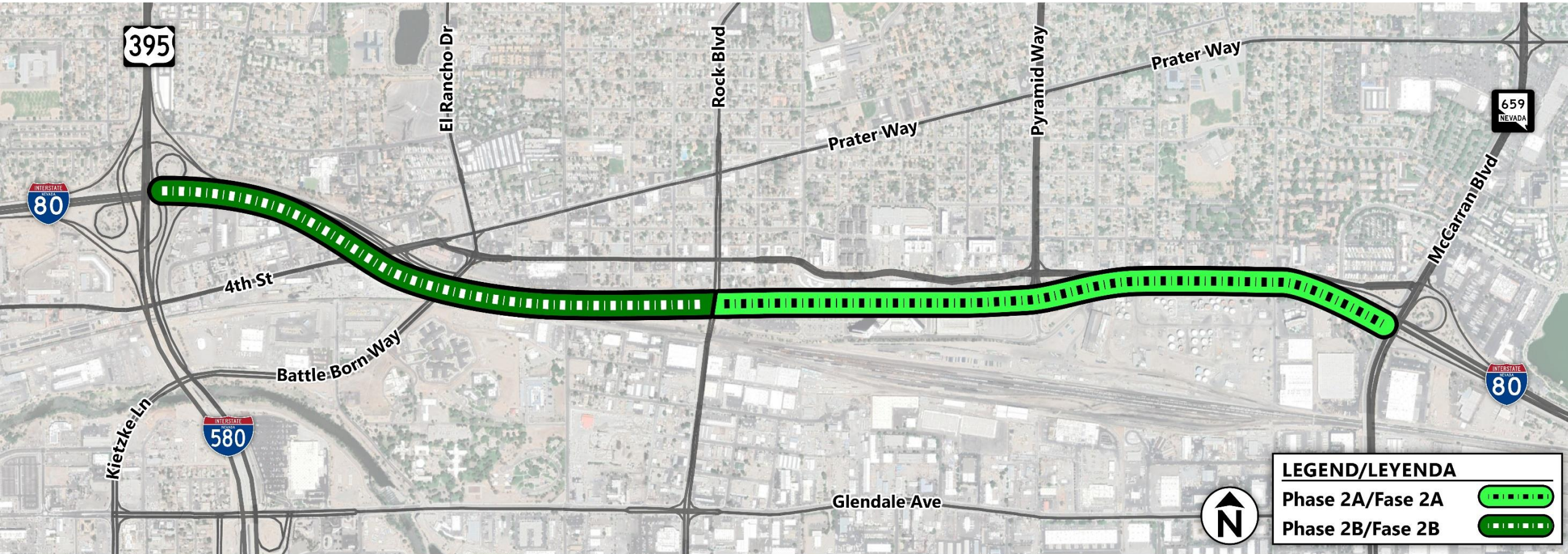
Fase 3 Tramo norte de la U.S. 395 desde el Spaghetti Bowl hasta los bulevares Parr/Dandini

Fase 4 Finalizar el tramo sur de la I-580 que no se construyó en la Fase 1, desde el Spaghetti Bowl hasta Meadowood Mall Way

Fase 5 Tramo oeste de la I-80 desde el Spaghetti Bowl hasta Keystone Avenue, incluyendo las rampas restantes del Spaghetti Bowl



Fase 2



Fase 2 se divide en dos partes:

Fase 2A: Rock Blvd a East McCarran Blvd

Fase 2B: Al este del Spaghetti Bowl hasta Rock Blvd

Mejoras de la Fase 2A

1 Ampliar la I-80 desde Rock Boulevard hasta East McCarran Boulevard.

2 Reconstrucción parcial del cruce de Rock Boulevard

3 Reconstrucción del cruce de Pyramid Way

4 Un puente viaducto nuevo de la I-80 entre Rock Boulevard y Pyramid Way.



Fase 2A Modificación de Diseño

Qué cambia:

La modificación del diseño **realinea la I-80 hacia el norte**, desde aproximadamente Rock Blvd hasta Pyramid Way, una distancia de aproximadamente media milla.

Proceso del derecho de paso

Para obtener más información sobre el proceso de derecho de vía del NDOT, consulte los recursos del proyecto en: ndotspaghattibowl.com



Fuente de información: Google Earth Image, 2024

Preliminar, sujeto a cambios.

Fase 2A Modificación de Diseño



Fuente de información: Google Earth Image, 2024

Preliminar, sujeto a cambios.

Fase 2A Modificación de Diseño



Fuente de información: Google Earth Image, 2024

Preliminar, sujeto a cambios.

Victorian Plaza y Victorian Ave – Mirando al sur



Preliminar, sujeto a cambios.

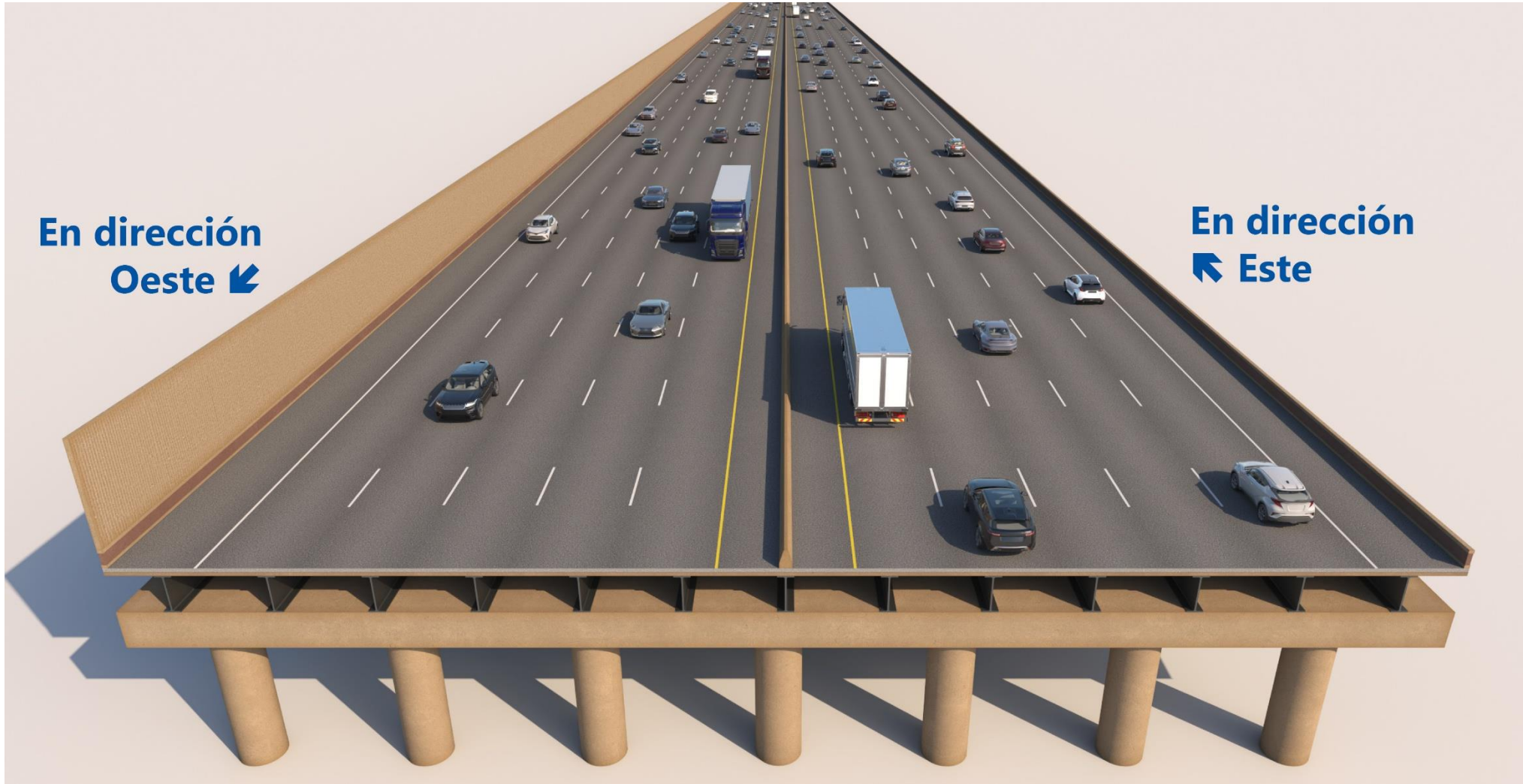
Victorian Ave – Mirando al sur



Victorian Plaza y Victorian Ave – Mirando al sur



Ampliación de la vía principal I-80



En dirección
Oeste ↙

En dirección
↖ Este

Preliminar, sujeto a cambios.

Qué es NEPA?

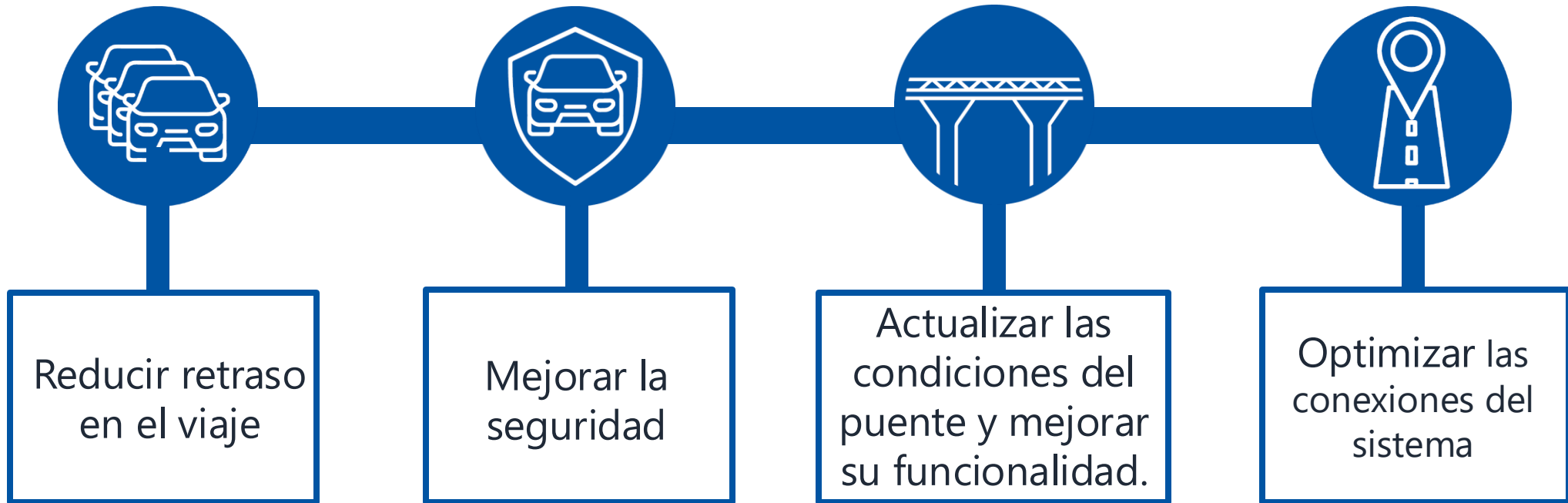
La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) de 1969 es un requisito federal que obliga a las agencias públicas a evaluar los impactos ambientales antes de tomar decisiones. La revisión de la NEPA también considera los efectos sociales y económicos e incluye oportunidades para la participación pública.

¿Qué recursos e impactos considera la NEPA?

- Acceso
- Calidad del aire
- Recursos culturales/Bienes históricos
- Geología
- Materiales peligrosos
- Uso de la tierra
- Llanuras aluviales e hidrología
- Humedales/Pantanos
- Tierras de cultivo excepcionales o únicas
- Ruido del tráfico
- Parques públicos y áreas recreativas
- Seguridad
- Consideraciones socioeconómicas
- Recursos comunitarios
- Recursos visuales
- Calidad del agua
- Recursos biológicos
- Especies amenazadas y en peligro de extinción

Propósito y Necesidad

Establecido en la Declaración de Impacto Ambiental Final y el Registro de Decisión de 2019.



Temas de paisajismo y estética del proyecto



Nivel de la vía principal de la I-80

Continuar con el tema de Truckee Meadows Crossroads destacando la flora y fauna distintivas de la región.



Pyramid & Victorian Nivel de Calle

Continuar con la temática ferroviaria histórica ya establecida para Victorian Square.

Opciones de diseño de la pared para la línea principal I-80



El diseño puede incluir:

- Un águila calva descendiendo hacia el río o un grupo de codornices volando
- Patron de vegetación de marisma
- Los patrones estilizados de cielo y/o agua aportan profundidad y representan al Río Truckee
- Se pintará del color base del pasillo

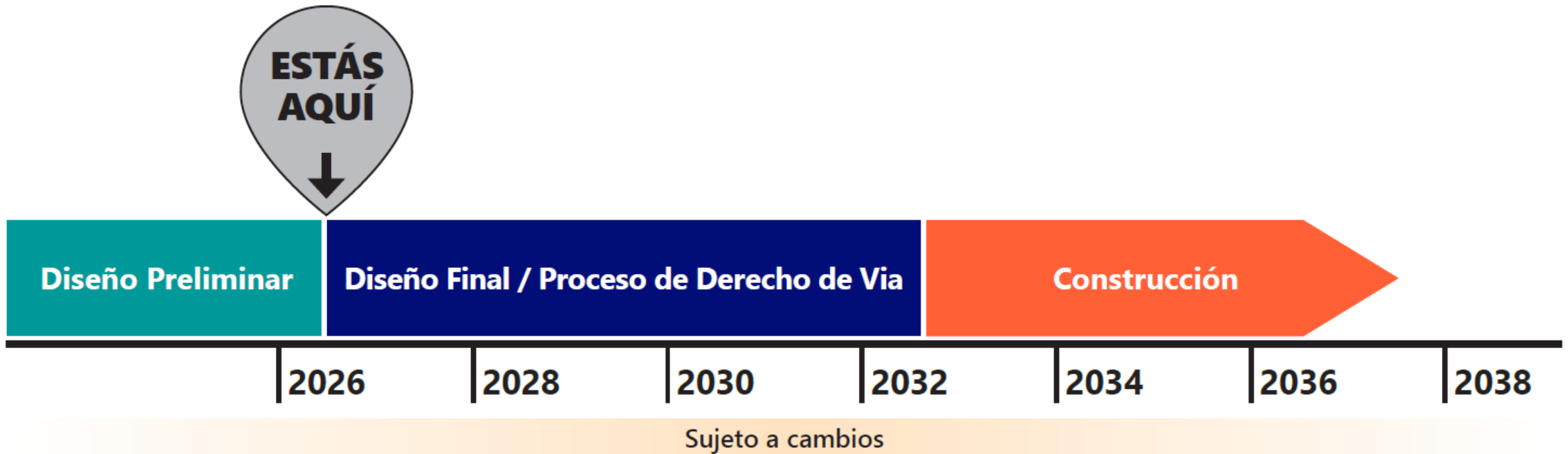
Diseño del puente piramidal y opciones a nivel de calle

- Tratamiento arquitectónico integrado en el diseño del puente
 - Las opciones incluyen interpretaciones modernas o abstractas.
- Oportunidades para la iluminación integrada
- Opciones de patrones de pared
 - Clavos de ferrocarril artísticos
 - Motivo de ladrillo histórico



Preliminar, sujeto a cambios.

Cronograma del proyecto de la Fase 2A



Mantente conectado

Contacto del Proyecto:

Christine Chia
Gestion de Proyectos de NDOT
775-888-7767
CChia@dot.nv.gov

Special accommodations contact:

Justin Hopkins
702-385-6509
jhopkins@dot.nv.gov

Se aceptan comentarios hasta las 5:00 p.m. del viernes,
26 de junio de 2026

- Tras la presentación de esta noche, pueden hacer sus **comentarios en persona**. Los comentarios serán grabados.
- **Deje un comentario al taquígrafo judicial** o complete un formulario de comentarios durante la reunión de esta noche y entréguelo a un representante del proyecto o deposítelo en el buzón de comentarios.
- Envíe sus comentarios por **correo electrónico** a CChia@dot.nv.gov. Por favor, indique el proyecto en el asunto.
- Acceda a la reunión en línea en **ndotspaghattibowl.com** y haga clic en el botón "**Comentar aquí**".
- **Escriba una carta** o envíe por correo su formulario de comentarios completo y cualquier documento adjunto a:

Departamento de Transporte de Nevada
C/O Christine Chia
Gestión de proyectos de NDOT
1263 S. Stewart St.
Carson City, NV 89712



Preguntas y comentarios sobre la reunión presencial

- Por favor, indique su nombre completo antes de su pregunta o declaración
- Límite de tres minutos para comentarios verbales por persona
- Un taquígrafo judicial grabará la presentación y el período de preguntas y respuestas, y estará disponible para recibir comentarios individuales
 - *AVISO: La información que usted proporcione se convierte en un registro público sujeto a divulgación (NRS 239.0107).*



Escanee el código QR para acceder al sitio web de la reunión.

¡Gracias!

